

INFORME SICU – Libia

- Área SRM: Libia / Trípoli
- Fecha (día operativo): 2026-03-10
- Hora de edición: 2026-03-10T09:57:15Z (hora local)
- Elaborado por: SANTIAGOLEGALCONSULTING – Unidad de Análisis SICU
- ✉ ■ info@santiagolegalconsulting.es · santiagolegalconsulting.es

ANÁLISIS DE VECTORES ESTRATÉGICOS

Sin vectores estratégicos activados en el periodo para este país/área.

■ METEOROLOGÍA

Temp: 17.44°C | ST: 17.3°C
Viento: 6.52 m/s (dir 52°) | Rachas: 7.06
Presión: 1017 hPa | Humedad: 79%
Visibilidad: 10000 m | Nubosidad: 94%

■ CAMBIO / MERCADO

Moneda local: LYD

1 EUR = 7.362141 LYD
1 USD = 6.35574665211716 LYD

1 LYD = 0.13583005269798554 EUR
1 LYD = 0.15733792656239537 USD

1 EUR = 1.158344 USD
1 USD = 0.8633014026921191 EUR

✈ ■ AVIACIÓN

Aeropuertos monitorizados: HLLM

HLLM – Mitiga International Airport
Estado: DESCONOCIDO (METAR no disponible)
METAR no disponible
TAF HLLM 100500Z 1006/1106 06010KT 7000 SCT025 SCT070
 BECMG 1012/1014 30010KT
NOTAMs: NO DISPONIBLE (fail-open)
NOTAMs detail: NOTAM fetch failed: Expecting value: line 1 column 1 (char 0)
DINS: <https://www.notams.faa.gov/dinsQueryWeb/queryRetrievalMapAction.do?reportType=Raw&retrieveLocId=HLLM>
AIM: <https://notams.aim.faa.gov/notamSearch/nsapp.html#/HLLM>

Impacto operativo: [Por integrar automáticamente según METAR/TAF/NOTAMs]

MSR / MOVILIDAD

MSR configuradas (5):

OEA → Mitiga (HLLM)
Estado: AMBER
Impacto (manual): Movimientos preferiblemente diurnos. Coordinación previa con SIOC.

Second Ring Road
Estado: AMBER
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Coastal Road (Trípoli)
Estado: AMBER
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Gorji (zona)

Estado: RED

Impacto (manual): Evitar salvo necesidad operacional. Requiere verificación previa y aprobación UNDSS.

14 Ramadan Street

Estado: AMBER

Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Impacto operativo: [Por integrar manualmente según estado y contexto]

1. RESUMEN EJECUTIVO

(Día operativo 2026-03-10 – total incidentes certificados: 0)

- Rango: opday

- Síntesis analítica:

Durante el periodo analizado (OPDAY 2026-03-10 (00:00–23:59)) se registraron 0 incidente(s) certificados en Libia / Trípoli. 9

- Principales drivers:

Drivers observados (derivados de subcategorías y recurrencia):

- Sin drivers dominantes identificables con los datos disponibles

Distribución por severidad: Low=0, Medium=0, High=0, Critical=0.

- Impacto ONU:

Incidentes marcados con posible impacto ONU (onu_impact=true): 0. Exposición de movilidad: MSR configuradas=5 (RED=1

2. DESGLOSE DE EVENTOS POR CATEGORÍAS SICU

2.1 TERRORISMO

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.2 CONFLICTO ARMADO

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.3 CRIMINALIDAD

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.4 DISTURBIOS CIVILES

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.5 HAZARDS

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.X Sumario global – Estado por categorías (2.1–2.5)

- Conteo por categoría: Terrorismo=0, Conflicto Armado=0, Criminalidad=0, Disturbios Civiles=0, Hazards=0.

- Severidad agregada: Low=0, Medium=0, High=0, Critical=0.

- ONU impact (onu_impact=true): 0.

2.6 COYUNTURA

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

3. MAPA DE FOCOS (24 h) Y PROYECCIÓN 24–72 h

- Focos 24 h: [Por integrar manualmente]

- Proyección 24–72 h:

[Por integrar manualmente]

4. AVIACIÓN, MOVILIDAD Y CAMBIO

- Aviación: ver bloque ✖■

- Movilidad/MSR: ver bloque ■■

- Cambio: ver bloque ■

5. SITUACIÓN MISIÓN ONU / AUTORIDADES / FUERZA MULTINACIONAL

- Situación misión ONU:

[Por integrar manualmente]

- Autoridades:

[Por integrar manualmente]

- Fuerza multinacional:

[Por integrar manualmente]

6. RECOMENDACIONES

6.1 Seguridad y Movilidad

[Por integrar manualmente]

6.2 Humanitario / Hazards

[Por integrar manualmente]

6.3 Marco Político–Estratégico / ONU / Fuerza Multinacional

[Por integrar manualmente]