

INFORME SICU – Haití

- Área SRM: Haití / Puerto Príncipe
- Fecha (día operativo): 2026-02-04
- Hora de edición: 2026-02-04T21:30:02Z (hora local)
- Elaborado por: SANTIAGOLEGALCONSULTING – Unidad de Análisis SICU
- ✉■ info@santiagolegalconsulting.es · santiagolegalconsulting.es

Temp: 29.41°C | ST: 30.63°C
Viento: 2.1 m/s (dir 294°) | Rachas: 2.2
Presión: 1015 hPa | Humedad: 53%
Visibilidad: 10000 m | Nubosidad: 24%

Moneda local: HTG

1 EUR = 154.609683 HTG
1 USD = 130.92829034112896 HTG

1 HTG = 0.0064679002026024465 EUR
1 HTG = 0.007637768715947759 USD

1 EUR = 1.180873 USD
1 USD = 0.84683111562378 EUR

Aeropuertos monitorizados: MTPP

MTPP – Toussaint Louverture International Airport
Estado: DESCONOCIDO (METAR no disponible)
METAR no disponible
TAF no disponible
NOTAMs: NO DISPONIBLE (fail-open)
NOTAMs detail: NOTAM fetch failed: HTTP Error 404: Not Found
DINS: <https://www.notams.faa.gov/dinsQueryWeb/queryRetrievalMapAction.do?reportType=Raw&retrieveLocId=MTPP>
AIM: <https://notams.aim.faa.gov/notamSearch/nsapp.html#/MTPP>

Impacto operativo: [Por integrar automáticamente según METAR/TAF/NOTAMs]

MSR configuradas (6):

Route de l'Aéroport (Toussaint Louverture)
Estado: RED
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Delmas Corridor
Estado: RED
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Route Nationale 2 (Martissant – Carrefour)
Estado: RED
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Port Access Corridor
Estado: AMBER
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Tabarre Axis

Estado: AMBER
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Pétion-Ville Corridor
Estado: AMBER
Impacto (manual): [Por integrar manualmente]

Impacto operativo: [Por integrar manualmente según estado y contexto]

1. RESUMEN EJECUTIVO

(Día operativo 2026-02-04 – total incidentes certificados: 1)

- Rango: last24h
- Síntesis analítica:
[Por integrar manualmente]

- Principales drivers:
[Por integrar manualmente]

- Impacto ONU:
[Por integrar manualmente]

2. DESGLOSE DE EVENTOS POR CATEGORÍAS SICU

2.1 Terrorismo

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.2 Conflicto Armado

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.3 Criminalidad

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.4 Disturbios Civiles

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

2.5 Hazards

- Incidentes registrados: 1
- Principales áreas afectadas: [Sin localización] (1)
- Severidad: Low=0, Medium=0, High=1, Critical=0
- ONU impact (onu_impact=true): 0

- Localización: [Sin localización]

- Breve descripción analítica: Un avion de la compagnie Bolt a effectué un atterrissage forcé près des Cayes, mardi 3 février.

Un avion commercial de la compagnie aérienne Bolt, assurant la liaison entre Port-au-Prince et Les Cayes, a effectué un atterrissage forcé près des Cayes, mardi 3 février.
<https://www.juno7.ht/atterrissage-force-avion-bolt-cayes/>

- Fecha/Hora: 2026-02-04 00:04
- Fuente: <https://t.me/juno7haiti/11751>

2.X Sumario global – Estado por categorías (2.1–2.5)

- Conteo por categoría: Terrorismo=0, Conflicto Armado=0, Criminalidad=0, Disturbios Civiles=0, Hazards=1.
- Severidad agregada: Low=0, Medium=0, High=1, Critical=0.
- ONU impact (onu_impact=true): 0.

2.6 Coyuntura

No se registraron incidentes en esta categoría durante el día operativo.

3. MAPA DE FOCOS (24 h) Y PROYECCIÓN 24–72 h

- Focos 24 h: [Por integrar manualmente]
- Proyección 24–72 h:
[Por integrar manualmente]

4. AVIACIÓN, MOVILIDAD Y CAMBIO

- Aviación: ver bloque 
- Movilidad/MSR: ver bloque 

- Cambio: ver bloque ■

5. SITUACIÓN MISIÓN ONU / AUTORIDADES / FUERZA MULTINACIONAL

- Situación misión ONU:

[Por integrar manualmente]

- Autoridades:

[Por integrar manualmente]

- Fuerza multinacional:

[Por integrar manualmente]

6. RECOMENDACIONES

6.1 Seguridad y Movilidad

[Por integrar manualmente]

6.2 Humanitario / Hazards

[Por integrar manualmente]

6.3 Marco Político–Estratégico / ONU / Fuerza Multinacional

[Por integrar manualmente]